

## อาเซียนรวมแข่งผลิตรถ ชี้นำไทยคู่แข่งเพียบ

สถาบันยานยนต์ ชี้นำประเทศอาเซียนแข่งกันเป็นฐานผลิตรถยนต์แรงแน่ หลังเปิดเสรีเต็มรูปแบบ แต่เชื่อไทยยังได้เปรียบ

นายวัลลภ เตียศิริ ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ เปิดเผยว่า การแข่งขันเพื่อเป็นฐานการผลิตในระดับภูมิภาคอาเซียนจะรุนแรงขึ้นอย่างแน่นอน หลังจากทีอาเซียนจะกลายเป็นตลาดเดียว (ซึ่งเกิด มาร์เก็ต) ในปีหน้า จากการที่ทุกประเทศเปิดการค้าเสรีในส่วนของรถยนต์อย่างเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ ประเทศไทยจะต้องแข่งกับหลายประเทศในการพัฒนาเพื่อขึ้นเป็นฐานการผลิตสำหรับรถยนต์รุ่นใหม่ ๆ ที่มีแนวโน้มว่า ผู้ผลิตรถยนต์ โดยเฉพาะจากญี่ปุ่นจะมีการย้ายสายการผลิตออกมาจากประเทศตัวเอง และหันมาใช้ฐานการผลิตที่มีต้นทุนในการผลิตต่ำกว่า เพื่อให้ได้เปรียบในเรื่องของการแข่งขัน

สำหรับแนวโน้มการปรับตัวของผู้ผลิตรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่นในอนาคตอันใกล้จะมีการหาฐานการผลิตใหม่ ๆ มากขึ้น เนื่องจากต้นทุนการผลิตในประเทศญี่ปุ่นจะแพงกว่าการออกไปผลิตที่อื่น โดยเฉพาะในส่วนของรถยนต์ที่มุ่งเจาะตลาดแมสเป็นหลัก ผลดังกล่าวคาดการณ์ผลิตที่จะยังเหลือในญี่ปุ่นจะเป็นการผลิตรถเฉพาะกลุ่มและรถที่มีกำไรสูงเท่านั้น

“จากที่ได้คุยกับผู้ผลิตรถยนต์มา แนวโน้มดังกล่าวจะเกิดขึ้นค่อนข้างชัดเจน ประกอบกับตลาดในอาเซียนเมื่อกลายเป็นซิงเกิล มาร์เก็ต ก็ไม่จำเป็นจะต้องเปิดไลน์การผลิตหลายที่ แต่สามารถผลิตและส่งออกได้ทั้งภูมิภาคทันที” นายวัลลภ กล่าว

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ของประเทศไทยยังถือว่าได้เปรียบประเทศอื่นๆ อยู่มาก ในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานของอุตสาหกรรมและจากการที่ซัพพลายเออร์รายใหญ่เข้ามาตั้งรกรากในประเทศไทยในช่วงที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามก็ต้องดูในเรื่องของนโยบายภาครัฐและการส่งเสริมการลงทุน ที่มีแนวโน้มว่าหลายประเทศในภูมิภาคจะดึงดูดการลงทุนอย่างเต็มที่

นายวัลลภ กล่าวถึงความคืบหน้าล่าสุดของโครงการอีโคคาร์ว่า จากการที่เดินทางไปพบกับผู้ผลิตรถยนต์ที่สนใจเข้าร่วมโครงการ 4 รายที่ประเทศญี่ปุ่น ประกอบด้วย ฮอนด้า ชูซูกิ นิสสัน และมิตซูบิชิ นั้น ได้รับการยืนยันอย่างชัดเจน ว่าพร้อมจะเดินหน้าโครงการอีโคคาร์ต่อไปตามแผนงานโดย ไม่มีเงื่อนไข

---

ที่มา: โพสต์ทูเดย์ (21 กันยายน 2552)