

พาณิชย์ไม่หวั่น เสรีโลจิสติกส์ ผู้ประกอบการสู้ได้

พาณิชย์” มั่นใจเปิดเสรีธุรกิจโลจิสติกส์ ผู้ประกอบการไทยกว่าหมื่นรายสู้ได้ เหตุทำให้ผู้ประกอบการต้องปรับตัว ส่วนผู้ที่ได้รับผลกระทบ รัฐพร้อมช่วยเหลือเต็มที่

เมื่อวันที่ 22 ก.ย. นายบุญฤทธิ์ กัลยาณมิตร ผู้อำนวยการสำนักงานเจรจาการค้าบริการ และการลงทุน กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เปิดเผยถึงการเปิดเสรีธุรกิจบริการ สาขาโลจิสติกส์ในกรอบการค้าเสรีต่างๆ ของไทย ว่า ผลจากการเปิดเสรี ทำให้ปริมาณ การส่งออก-นำเข้าของไทยเพิ่มขึ้น หากผู้ให้บริการโลจิสติกส์พัฒนาศักยภาพการ ให้บริการให้อยู่ในมาตรฐานที่ดี ก็จะรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นได้ แม้ที่ผ่านมา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ประเมิน ว่า ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทยมีมูลค่าสูงถึง 18% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ (จีดีพี) โดยเป็นต้นทุนการขนส่ง 8% และต้นทุนการถือครองสินค้า 7% ทำให้ไทยแข่งขัน ลำบาก

สำหรับสาขาโลจิสติกส์ที่ไทยยังขาดความสามารถในการแข่งขัน กระทรวงพาณิชย์มี มาตรการเยียวยา รวมทั้งมีมาตรการลดต้นทุนให้ ซึ่งที่ผ่านมา คณะกรรมการโลจิสติกส์ การค้า ที่มี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน ได้เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ลดหย่อนค่าธรรมเนียมเอกสารนำเข้า-ส่งออก และลดหย่อนค่าธรรมเนียมดำเนิน พิธีการศุลกากร ตั้งแต่วันที่ 11 ส.ค.- 1 ก.พ.2553 และอยู่ระหว่างพิจารณามาตรการ ช่วยเหลือเพิ่มเติมด้วย

ภายใต้กรอบการค้าบริการอาเซียน จะเปิดตลาดมากที่สุด โดยในปี 2553 จะเปิดให้นัก ลงทุนอาเซียนถือหุ้นบริษัทที่เกี่ยวกับโลจิสติกส์ที่ลงทุนในไทย ได้ 51% และในปี 56 จะเปิดมากถึง 70% ส่วนกรอบข้อตกลงการค้าเสรี (เอฟทีเอ) อื่นๆ เช่น ไทย- ออสเตรเลีย ไทยเปิดให้ออสเตรเลียถือหุ้นในธุรกิจท่าจอดเรือออร์ซได้ 60% และไทย- ญี่ปุ่น เปิดให้ญี่ปุ่นถือหุ้นในธุรกิจที่ปรึกษาด้านโลจิสติกส์ 51% แต่กรอบอื่นๆ ในปัจจุบัน ยังไม่ได้เปิดให้ต่างชาติถือหุ้นในธุรกิจโลจิสติกส์เกินกว่าที่พ.ร.บ.การ ประกอบธุรกิจของ คนต่างด้าวพ.ศ.2542 กำหนดคือ 49% ปัจจุบัน ธุรกิจโลจิสติกส์ในไทยมีมูลค่าการ ลงทุนสูงถึง 4,800 ล้านบาท มีผู้ประกอบการ 12,517 ราย

ที่มา: ไทยรัฐ (23 กันยายน 2552)